



DEFILE DU JUBILE DS

Dimanche 9 octobre 2005



1600 DS inscrites à cet évènement (14 nations européennes),
c'est du jamais vu pour un défilé dans Paris !

Le JUBILE en bref :

Manifestation organisée pour les 50 ans de la Citroën DS, à l'initiative des principaux clubs de collectionneurs de DS et d'ID en France ainsi que l'Amicale Française des clubs Citroën, du Jeudi 06 au Dimanche 09 Octobre 2005 sur le site de la base de loisirs de Saint-Quentin-en-Yvelines. 1600 véhicules sont inscrits (dont 55 % d'étrangers)

La mission confiée par le comité organisateur du Jubilé DS au Moto-Club Free Wing's :

- + Convoyer les DS de Saint-Quentin-en-Yvelines à l'Avenue Foch,
- + Aider les véhicules à stationner avant et à la fin du défilé,
- + Escorter les DS sur le parcours du défilé,
- + Empêcher les DS non inscrites de s'insérer dans le défilé.

En ce jour mémorable, rendez-vous est donné à nos 87 motards ayant répondu présents pour cet évènement monumental, le dimanche 9 octobre 2005 à 7h00 sur la base de Saint-Quentin-en-Yvelines.

Après avoir pris un petit déjeuner -histoire de se mettre en forme- nous passons aux choses sérieuses : distribution du matériel nécessaire à l'encadrement (gilets jaunes pour les motards et autocollant pour les motos avec "sécurité" marqué en gros ainsi que le logo du club, sifflet, fiche avec les coordonnées de tous les responsables), "tri" entre les cibistes et non cibistes, les bilingues et non bilingues, de façon à faire des équipes équilibrées, puis vient le temps du briefing.

6 phases vont se succéder :

- 1) LE STATIONNEMENT sur la base,
- 2) LE CONVOYAGE Saint Quentin – Avenue Foch (Porte Dauphine),
- 3) LE STATIONNEMENT Secteur AVENUE FOCH,
- 4) LE DEFILE,
- 5) LE STATIONNEMENT Secteur CHAMPS DE MARS,
- 6) LE DEPART Secteur CHAMPS DE MARS.

LES « DS HORS DEFILE ».

Toutes les informations communiquées, le responsable sécurité Free Wing's clôture le briefing par ces derniers mots : « **En toutes circonstances, restez courtois** »

mais fermes, respectez le code de la route, soyez prudents et merci à tous pour votre concours » puis le TOP départ est donné, il est 8h00. 1200 DS vont être escortées en circulation ouverte, de Saint-Quentin-en-Yvelines à la célèbre avenue Foch, par vagues de 50 véhicules, les 400 autres vont directement avenue Foch.

Une fois stationnées devant le non moins célèbre Arc de Triomphe, elles attendront que tout le monde soit arrivé pour commencer la parade dans Paris –tous les véhicules devant être là ainsi que tous les motards-.

Extrait du reportage du site Jubilé DS 2005 :

« Il est neuf heures. Didier PARJADIS (Président du DS Jubilé 2005) semble un peu stressé.

Posté en haut de l'Avenue Foch, talkie-walkie à l'oreille, et portable dans l'autre main, il reçoit les infos de la part du Coordinateur Sécurité du Moto Club Free Wing's et en rend-compte au représentant de la Préfecture de Police de Paris. Pendant ce temps, Patrick WARIN (Responsable communication) répond aux dernières questions des journalistes venus du monde entier.



9h15, la bonne moitié des véhicules sont déjà positionnés derrière la DS "Radio Nostalgie", jusqu'à remplir totalement la prestigieuse avenue sur cinq files. C'est alors l'effervescence en haut de l'avenue : les deux C6 de Claude SATINET (Président d'Automobiles Citroën) et de Véronique LARRIEU-PELEGRY (Responsable de la Communication de Citroën) arrivent. Tout est déjà prêt, le silence se fait peu à peu sur l'avenue car il ne reste que quelques minutes de patiente avant le coup de départ de ce défilé mémorable. »



Toutes les DS sont arrivées et attendent patiemment que la parade commence.

Les motards se séparent, certains restent avec le "convoi", d'autres partent se positionnés aux différents carrefours afin de bloquer la circulation et aider la police à faciliter le passage de ces belles cinquantenaires.

10h00, le départ du défilé est donné.

Merci à Christian PETIT
Crédit photo – Gérard VANDYSTADT
www.vandystadt.com – Regards du sport

Parcours de l'Arc de Triomphe à la Tour Eiffel :

- ✚ Place Charles de Gaulle Etoile,
- ✚ Avenue Marceau,
- ✚ Avenue du Président Wilson,
- ✚ Place de l'Alma, Cours Albert 1^{er},
- ✚ Cours de la Reine (*Sur la Gauche, le Grand Palais ou fut dévoilé la DS au public, pendant le salon de l'Auto de Paris le 06 octobre 1955*),
- ✚ Pont Alexandre III,
- ✚ Quai d'Orsay,
- ✚ Place de la Résistance,
- ✚ Avenue Rapp.

L'arrivée se fera à 11 h 30 au Champs de mars.

Voilà, c'est la fin : **Le pari est gagné** ! Les 1600 DS ont effectué un parcours prestigieux dans Paris, sans encombre majeur. Nous retournerons à la Base de loisirs de Saint-Quentin-en-Yvelines afin de nous restaurer, puis nous regagnerons nos foyers, la tête pleine de souvenirs inoubliables.

Cette journée fut une merveilleuse expérience et une totale réussite grâce aux 87 motards de tous horizons et leurs compagnes qui ont répondu « présent » !

Mille remerciements leurs sont adressés de la part du Moto Club Free Wing's, de l'équipe du Jubilé DS et des Déessistes participants.