

# Interview de Didier PARJADIS, Président du Jubilé DS 2005



## **Free Wing's**

*Didier PARJADIS, Président du Jubilé DS 2005, comment êtes-vous entré en contact avec le Moto Club Free Wing's ?*

## **Didier PARJADIS**

Bien écoutez, c'est grâce à un membre important de l'association DS Jubilé 2005 qui nous a indiqué que le club dont il faisait parti, le Free Wing's, savait organiser des manifestations, encadrer des défilés de voitures et donc nous nous sommes appuyés sur son expérience, sachant qu'en plus de ça il y a entre la moto GoldWing et la DS un certain point commun malgré la différence d'époque ; ce sont toutes les deux des motos et des voitures uniques, exceptionnelles, il y avait une certaine affinité au départ et donc on a voulu en savoir un peu plus et voir comment il pouvait nous encadrer.

## **F.W.**

*Lors de la longue préparation de cette manifestation qui c'est déroulée du 6 au 9 octobre 2005, le Moto Club Free Wing's a participé à un certain nombre de réunions, comment jugez-vous, à posteriori, l'implication de ce club dans la gestion de la sécurité de l'événement ?*

## **D. P.**

Ecoutez, je pense évidemment que la mission effectuée par le Free Wing's a été plus large que celle prévue au départ puisque dès les premières réunions le Free Wing's s'est impliqué dans tout ce qui était sécurité ; alors non seulement l'encadrement du défilé, mais également, l'arrivée, l'encadrement des voitures sur le site de St Quentin en Yvelines, la signalisation, le fléchage ; il faut savoir que grâce au Free Wing's, nous avons bénéficié sur l'autoroute de l'Ouest d'un affichage "DS Jubilé" sur les panneaux d'autoroute ce qui est extrêmement rare, ensuite sur l'affiche du site de St Quentin, et sur la mise à disposition des parkings, donc il y a eut une implication forte dès le départ et je crois que notamment le "responsable Jubilé DS" du Free Wing's a donné beaucoup plus que ce qui était demandé et ce qui était prévu initialement.

## **F.W.**

*Concernant le défilé lui-même, dimanche 9 au matin, quel regard portez-vous sur celui-ci d'une manière générale : souvenir, organisation d'une part et encadrement général : forces de l'ordre, Moto Club Free Wing's d'autre part ?*

## **D. P.**

Alors je parle beaucoup plus par ouïe dire que par expérience personnelle puisque j'étais en tête du défilé et finalement ce qui c'est passé, bah c'est passé loin derrière moi. Ce que je peux dire c'est que les motos ont été extrêmement remarquées à la fois par le public et par le participant, que généralement les participants m'ont dit qu'il y avait un bon encadrement du Free Wing's, bien qu'il y ait eut au début quelques petites difficultés, je pense que les motards ne savaient pas exactement où les voitures devaient s'arrêter ce qui a entraîné quelques problèmes. Mais je crois que globalement, et encore une fois je m'en remets à l'avis des participants qui est plus important que le mien, j'ai entendu beaucoup d'échos favorables sur l'encadrement par les motos Free Wing's.

**F.W.**

*D'accord, et donc concernant la participation des forces de l'ordre à l'encadrement sécurité et logistique de ce défilé ?*

**D.P.**

Je dirais que les forces de l'ordre ont fait un minimum. C'est-à-dire qu'elles nous ont aidé, heureusement, à fermer le parcours à la circulation, elles ont été présentes à la quasi totalité des carrefours, mais je regrette quand même vivement que, apparemment, elle se soient arrêtées de fermer la circulation à partir d'une certaine heure ce qui fait que les derniers participants se sont retrouvés sur un circuit ouvert à la circulation normale, au trafic normal, et certains étrangers ne savaient même pas comment se rendre à la Tour Eiffel, ce qui a entraîné quand même pour ceux qui étaient en fin de défilé des difficultés. Alors heureusement la bonne ambiance, le beau temps ont fait que la plupart des gens l'ont bien pris, mais je regrette un petit peu quand même que les forces de l'ordre ne nous aient pas permis jusqu'au bout, d'assurer un parfait déroulement de cette manifestation. S'ils avaient des questions, des précisions à nous demander ils auraient dû le faire, et non pas simplement dire aux gens qui étaient là, "bah écoutez notre service est terminé on s'en va !" ce qui a été le cas malheureusement, voilà !

**F.W.**

*Dernière question. Compte tenu de cette expérience importante en nombre de participants, de véhicules, quels conseils pourriez-vous donner aux motos clubs encadrant un événement similaire ?*

**D. P.**

Je crois que tout est dans la préparation. On a eut plusieurs séances de travail avec le "responsable Jubilé DS" du Free Wing's qui était le maître d'œuvre dans l'opération, et je crois que l'on s'était bien compris. En revanche bien sur, après il faut transmettre les informations aux motards qui font l'encadrement et il me semble que l'on a été un peu dans la précipitation parce que tout se fait, bien sur, un peu au dernier moment et bon, je ne suis pas certains que tous les motards au début, et je reviens sur ce que je disais il y a quelques instants, aient bien compris le tracé et surtout ce que l'on faisait en arrivant à la Tour Eiffel puisque moi-même j'ai demandé à un motard en arrivant "qu'est-ce que l'on fait maintenant ?" il m'a dit " je ne sais pas, qui êtes-vous ?" ça c'est un peu pour anecdote (rire), et j'ai du lui dire que j'étais un peu impliqué dans l'opération et que je pensais que j'aurais un accueil un peu différent (sourire). Bon alors vous savez ce n'est pas un grave problème, je pense qu'on aurait du prendre le temps, et c'est ce qui manque le plus, peut-être de faire une réunion entre l'organisation DS Jubilé, entre l'organisation Free Wing's et les motards, ou en tout cas les principaux responsables des motards, de manière à ce qu'il n'y ait aucune ambiguïté, aucune équivoque. Cela dit globalement ça c'est bien passé encore une fois et y'a pas de soucis, c'est une très très bonne expérience et je pense qu'elle sera utile à la fois à nous-mêmes bien sur, mais aussi au Free Wing's qui aura eut l'occasion d'encadrer une manifestation d'une extrême importance en terme de nombre de voitures. Voilà, merci à vous.

**F.W.**

*Monsieur PARJADIS, je vous remercie.*